

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ТРЕХСТОРОННЯЯ КОМИССИЯ

### по регулированию социально - трудовых отношений в Орловской области

---

Россия, 302030, г. Орел, ул. Пушкина, 22  
Телефоны: (4862) 55-38-30, 55-11-07, 55-61-96

---

#### РЕШЕНИЕ

11 июля 2014 г.  
г. Орел

№ 8

О реализации закона Орловской области от 26 ноября 1998 года № 84-ОЗ «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения в Орловской области» в части формирования и выполнения государственного и муниципальных заказов перевозок населения области в 2014 году

Закон Орловской области от 26 ноября 1998 года № 84-ОЗ «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения в Орловской области» (далее – Закон) регулирует отношения, возникающие между органами государственной власти Орловской области и юридическими и физическими лицами, в сфере организации регулярных автотранспортных пассажирских перевозок на пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения на территории Орловской области. Данным Законом не предусмотрено формирование и выполнение муниципальных заказов перевозок населения области.

В соответствии с пунктом 4.13. Положения о Департаменте строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области (далее – Департамент), утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 30 апреля 2009 года № 26, к полномочиям Департамента относится компенсация убытков перевозчикам, выполняющим государственный заказ, образующихся при провозе пассажиров, имеющих право на бесплатный проезд, и работе по устанавливаемым тарифам ниже себестоимости поездки для пассажиров.

Законом Орловской области от 6 декабря 2013 года № 1563-ОЗ «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»

средства на формирование и выполнение государственного заказа не предусмотрены.

По информации Федерации профсоюзов Орловской области формирование маршрутной сети строится на обеспечении рентабельности обслуживаемых маршрутов за счет необходимого пассажиропотока и отсутствии социально-значимых маршрутов с низкими пассажиропотоками, о чем свидетельствует отсутствие государственного заказа на такие перевозки и, соответственно, бюджетного финансирования на эти цели. Также не в полной мере выполняется статья 9 Закона Орловской области от 26 ноября 1998 года № 84-ОЗ «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения в Орловской области» о возмещении убытков перевозчикам от осуществления регулярных пассажирских перевозок.

Регулирование тарифов, по данным профсоюзов, осуществляется из расчета средних величин. Главными составляющими в организации перевозок является конкурс на обслуживание маршрутов и получении перевозчиком маршрута с наиболее высоким пассажиропотоком. При этом не производятся компенсации тарифов на маршрутах с низким пассажиропотоком.

Вместе с тем Департаментом проводятся конкурсные процедуры, с учетом формирования лотов по признаку сбалансированности маршрутов с высоким и низким пассажиропотоком, что позволяет перевозчикам обслуживать маршруты без бюджетной поддержки. Однако такая практика в муниципальных районах, в частности, г. Орле, не практикуется, что ведет к срыву рейсов на маршрутах с низким пассажиропотоком.

Рассмотрев вопрос «О реализации закона Орловской области от 26 ноября 1998 года № 84-ОЗ «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения в Орловской области» в части формирования и выполнения государственного и муниципальных заказов перевозок населения области в 2014 году», областная трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений решила:

1. Информацию заместителя начальника управления строительства и дорожной инфраструктуры Департамента строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области А. А. Васильева и председателя областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства М. В. Коренькова принять к сведению.

2. Департаменту строительства, транспорта и ЖКХ Орловской области (Д. А. Блохин):

рассмотреть вопрос о внесении в установленном порядке изменений в соответствующие нормативные правовые акты Орловской области по организации пассажирских перевозок через государственные и муниципальные заказы, а также о проведении единой транспортной и тарифной политике в Орловской области на муниципальных и межмуниципальных маршрутах;

разработать дополнительные меры по легализации пассажирских перевозок и осуществить переход на безналичную систему оплаты проезда.

3. Управлению труда и занятости Орловской области (А. А. Майоров) направить данное решение первому заместителю Губернатора и Председателя Правительства Орловской области А. Ю. Бударину.

Заместитель Председателя  
Правительства Орловской области,  
руководитель блока социального развития,  
координатор трехсторонней комиссии



О. Н. Ревякин