



ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ ПРАЗДНИКАМИ – ДНЁМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДНЁМ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!



Областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства представилась возможность воспользоваться страницами газеты «Профсоюзный вестник», чтобы в преддверии двух профессиональных праздников поздравить работников дорожной и автомобильной отраслей.

Несомненно, поздравления будут на страницах областных и федеральных изданий от президента и правительства, губернатора и областного совета, но для нас важно, что это наша газета, и есть возможность не только поздравить, но и немного рассказать об областной организации, в которой состоит более 1,7 тысячи членов профсоюза.

страивание с руководителями предприятий партнерских отношений, в том числе на возможности профсоюза повлиять на те или иные процессы, начиная от регулирования тарифов до бюджетных выплат за перевозку «льготников», и т. д.

Практически все руководители поддержали данное направление, при этом отдельные начальники написали заявление о вступлении в профсоюз, а, соответственно, их личный пример позволил значительно изменить численность профсоюзных организаций в этих предприятиях. Несомненно, использовались и личные отношения, сложившиеся в бытность работы в Орелавтотрансе и администрации области. Полное понимание нашли в коллективе Покровского автопредприятия, где при поддержке его руководителя Игоря Николаевича Горхова создали первичную профсоюзную организацию. Только благодаря поддержке со стороны начальника ГУП Орловской области «Дорожная служба» Альберта Валентиновича Путинова фактически была восстановлена крупнейшая профсоюзная организация дорожников. Кстати, по нашему представлению Альберт Валентинович был награжден Почетной грамотой Федерации профсоюзов Орловской области за социальное партнерство. Конечно, эти и ряд других руководителей с большим стажем за стали советские времена, видели роль и значение профсоюза, поэтому для нас особенно приятно, что и начальники «новой волны» также идут на партнерство и помогают становлению и развитию профсоюза в коллективах. В качестве примера хочется привести директора муниципального предприятия ПАТП-1 Виктора Витальевича Павлука. Молодой управленец для решения производственных и социально-бытовых задач активно использует возможности профсоюза, выстраивает партнерские отношения

Большие задачи поставлены перед ним. В первую очередь, выступить организатором и редактором по изданию книги об отрасли, а также документального фильма. Сейчас идет накопление фото-, видео-, печатного материала. Для тех, кто хочет попасть в историю, увидеть в книге или видеофильме себя или своих близких, бывших работников автодорожной отрасли ждем с материалами. Кстати, современные устройства позволяют быстро снимать с них копии, поэтому все, что приносится, возвращается практически сразу.

Советом высказано предложение о проработке вопроса создания музея отрасли.

Серьезной мотивацией членства в профсоюзе для работников явилась возможность получения звания ветерана труда при получении отраслевой награды. Почетная грамота ЦК профсоюза решением правительства отнесена к отраслевым, поэтому 35 работников, награжденных профсоюзом, получили это звание только за последний год.

Радует и то, что кабинеты и телефоны обкома профсоюза стали притягательны не только для членов профсоюза, но и для людей, не состоящих в нашем членстве, при этом участвующих в обсуждении насущных автотранспортных и дорожных проблем. Многие руководители предприятий и организаций обращаются с различными предложениями по улучшению экономических и социальных условий своих работников. Поэтому превращение из «бюрократического» кабинета в место, где выслушают и помогут, как любит выражаться в подобных случаях председатель Федерации профсоюзов области Н. Г. Меркулов, дорогого стоит.

Особые отношения у обкома с руководителем БУ Орловской области «Орловское автомобильное хозяйство» Шевелевым Александром Васильевичем.

Несмотря на то, что профсоюзная организация этого предприятия входит в областную профсоюзную организацию госслужащих, это не мешает ему помогать нам и в транспортном обеспечении мероприятий, и в решении других возникающих вопросов профсоюзной жизни. Честно признаться, в начале своей деятельности было желание убедить членов этого проф-

союза перейти к нам, учитывая более тесные профессиональные интересы, да и целый ряд членов профсоюза этой организации в принципе выступали за это. Однако профсоюзная этика по отношению к своим коллегам по Федерации профсоюзов не позволила этого сделать. Хотя, если по справедливости, водители и ремонтники – это не служащие.

Тем не менее и коллектив автопредприятия, и его руководитель для нас остаются членами нашей транспортной семьи.

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства и автомобильного транспорта, с праздником вас!

Желаю вам и вашим родным и близким крепкого здоровья, хорошего настроения, успехов в работе, и пусть вам всегда сопутствует удача.

С уважением,
председатель обкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства М. В. КОРЕНЬКОВ



НАГРАДЫ ЦК ПРОФСОЮЗА

За плодотворную работу по подготовке квалифицированных специалистов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и в связи с профессиональными праздниками – Днем работников дорожного хозяйства и Днем работников автомобильного и городского пассажирского транспорта **Чижилов Виктор Семенович** – директор Бюджетного образовательного учреждения Орловской области «Орловский автодорожный техникум», награжден Почетной грамотой ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

За большой вклад в развитие социального партнерства, решение социально-бытовых вопросов на предприятии и в связи с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного и городского пассажирского транспорта **Павлюк Виктор Витальевич** – директор МУ «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1» города Орла, награжден Почетной грамотой ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВИЛ: За многолетнюю активную работу в профсоюзе и в связи с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства наградить Почетной грамотой ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства работников ГУП Орловской области «Дорожная служба»:

Волюнкина Алексея Дмитриевича, дорожного рабочего Ливенского дорожного отдела;

Дятлова Александра Васильевича, токаря Орловского дорожного отдела;

Куприну Надежду Евгеньевну, ведущего инженера отдела бухгалтерского учета и отчетности;

Михалеву Елену Анатольевну, начальника отдела бухгалтерского учета и отчетности;

Позднякову Татьяну Ивановну, заведующую складом Кромского дорожного отдела;

Полухина Александра Васильевича, председателя цехового комитета профсоюза, мастера Залегощенского дорожного отдела;

Ржищеву Наталью Михайловну, бухгалтера Новодеревеньковского дорожного отдела;

Савенкова Виктора Владимировича, мастера Свердловского дорожного отдела;

Симонова Геннадия Николаевича, водителя автомобиля Покровского дорожного отдела;

Чубарову Галину Люциановну, начальника отдела по охране труда.

И. о. председателя ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
В. В. ЛОМАКИН



По меркам других обкомов, особенно бюджетных, наш значительно меньше и по численности, и по соотношению к работающим в наших отраслях, на что есть объективные причины. Но должны отметить, что не только в них кроются наши показатели.

Впрочем, в преддверии праздников не очень хотелось заниматься самобичеванием, а остановиться на положительном, что удалось сделать в последнее время.

Несомненно, это возрождение утраченного и по численности, и по вовлечению в свои ряды новых работников и восстановлению ранее состоящих, переосмысление профсоюзной значимости для работников коллективных договоров, соглашений с администрациями условий труда и оплаты, организации отдыха и охраны труда.

Социальное партнерство, как на областном, так и на производственном уровне, между профсоюзами и руководителями помогает решать скопившиеся проблемы. Требование профсоюза – даешь достойную зарплату, несомненно, красиво, но без взаимного понимания ситуации в экономике, причин, влияющих на доходы в наших отраслях, больше напоминает декларацию. Поэтому главной целью обкома стало вы-



с обкомом профсоюза. В преддверии профессионального праздника Виктор Витальевич Павлюк награжден Почетной грамотой ЦК профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Второе направление в своей работе мы видим в преемственности накопленного положительного опыта, использовании авторитета наших ветеранов. Для транспортников фамилии Е. Н. Вельковского, В. Н. Беспалова, Н.Е. Ковкова, Б. В. Карабановича, А. А. Самойлова, А. В. Удовиченко, Ю.В. Гуляева и многих других говорят о многом, поэтому при областной организации профсоюза был создан Совет ветеранов.

ШАГИ ИСТОРИИ: СТАНОВЛЕНИЕ, РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ, ЛЮДИ

В последнее воскресенье октября автомобилисты России отмечают свой профессиональный праздник – День работников автомобильного транспорта.

В преддверии его хотелось бы вспомнить историю его становления.

11 сентября 1896 г. министром путей сообщения М.И. Хилковым было подписано Постановление «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров ведомства путей сообщения в самоходных экипажах».

В нем предусматривалось:

1. Исполнять все законы и правительственные распоряжения при движении по шоссе.

2. Скорость уменьшается – не пугать лошадей.

3. При крутых поворотах – «трубить».

4. Удовольствие – экипаж исправлен.

5. Ограничение по весу – не более 300 пудов.

6. Весной, до просушки дорог, движение запрещается.

7. Наблюдение за исполнением правил вести местной полиции.

После этого, с введением Постановления в действие, движение механических транспортных средств по дорогам России перестало быть беспорядочным, зависящим только от его владельца, и приобрело некоторый регламентируемый характер, т.е. автомобильный транспорт признавали организованной сферой, специфическим средством для перевозки грузов и пассажиров, отличным от конной и паровой тяги. То есть было узаконено право автомобильного транспорта на самостоятельность как вид транспорта.

На протяжении 108 лет совершенствовались транспортные средства, дороги и Правила дорожного движения, которые превратились в настоящий дорожный Кодекс.

В этот период автомобильный и гужевой транспорт были, главным образом, в руках мелких частных владельцев. К тому же автомобильный транспорт был очень малочисленным.

По проведенной впервые в 1910 году регистрации в России имелось 3539 автомобилей и 1173 мотоциклов. В дальнейшем закупки автотранспорта возросли. С 1910 по 1915 гг. выпущен (Русско-Балтийским заводом) 451 отечественный автомобиль. К началу войны 1914 г. в России числилось около 13000 автомобилей, в основном у частных владельцев.

В первые годы войны Россия ввезла из-за границы более 20000 автомобилей для оснащения действующей армии. Шоферами, автотранспортниками стали призванные в армию квалифицированные заводские рабочие.

В середине 1921 г. ВЦИК и Совнарком приняли декрет о государственной организации местного транспорта. Это был крупный шаг на пути создания отрасли транспорта.

Начинается строительство Московского и Горьковского автозаводов, призванных заложить фундамент отечественной автомобильной промышленности. К 1937 г. было выпущено 200 тысяч автомобилей отечественного производства. Развивался автотранспорт и в нашей области. Открытие автобусного движения в Орле состоялось в середине ноября 1934 г. Движение автобусов было организовано и осуществлялось по двум маршрутам 2 автобусами марки ГАЗ-А по 16 мест каждый.

7 декабря 1937 г. Постановлением № 173 оргкомитета ВЦИК по Орловской области был образован Орловский областной автогужевой трест «Орелтранс». В его задачу входило выполнение в пределах области автогужевых перевозок, связанных с подвозом и вывозом грузов со станций железных дорог и пристаней гру-

зовых перевозок и связанных с ними экспедиционных и товарно-складских операций, а также перевозок пассажиров в городах и на трактах областного и местного значения. Трест «Орелтранс» имел отделения в Орле,

го, кто был там и слышал постоянные автомобильные сигналы, – так проезжающие водители отдадут дань памяти погибшим.

После изгнания врагов за пределы Родины деятельность автомоби-

в т.ч. Орловская автотранспортная контора, Дмитровское, Ливенское, Малоархангельское, Новосильское автохозяйства, Мценская и Свердловская автороты. Насчитывалось 39 маршрутов, в том числе 5 межобластных.

литике, обучению на практике, стимулу кадрового роста, из главных инженеров и заместителей были выращены новые руководители. Автокомбинат – Гуляев Юрий Васильевич, АТП МП – Неворошкин Владимир Алексее-



На фото справа налево: Ковков Николай Ефимович – член совета ветеранов, бывший зам. ген. директора ТПО «Орелавтотранс», директор ПОПАТ, руководитель страховой компании в Орловской области ОРСТК; Кудрявцев Михаил Герасимович – член совета ветеранов, генеральный директор ОАО ПГЭМ; Крутых Геннадий Михайлович – член совета ветеранов, директор Орловского автовокзала; Васин Александр Николаевич – член совета ветеранов, исполнительный директор ОАО «Автокомплекс»; Карабанович Болеслав Вячеславович – член совета ветеранов, бывший директор МУ ПАТП-1; Кореньков Михаил Васильевич – председатель обкома профсоюза, бывший генеральный директор ОАО «Орелавтотранс», начальник управления транспорта и дорожного хозяйства администрации Орловской области; Вельковский Ефим Николаевич – председатель совета ветеранов, бывший зам. главного инженера, генеральный директор ОАО «Орелавтотранс»; мэр города Орла, вице-губернатор Орловской области; Тюрин Василий Андреевич – член совета ветеранов, бывший директор Кромского АТП; Парамошкин Николай Викторович – член совета ветеранов, руководитель автопредприятия; Беспалов Владимир Николаевич – член совета ветеранов, бывший генеральный директор ОАО «Орелавтотранс»; Удовиченко Анатолий Васильевич – член совета ветеранов, бывший генеральный директор ТПО «Колмык-автотранс», начальник транспортной инспекции в Орловской области; Гуляев Юрий Васильевич – член совета ветеранов, генеральный директор ОАО «Автокомбинат»; Генкин Олег Юрьевич – руководитель автопредприятия; Желуховцев Александр Сергеевич – член совета ветеранов, заместитель генерального директора ОАО «Орелавтотранс»; Шевелев Александр Васильевич – начальник БУ Орловской области «Орловское автохозяйство»; Денисов Владимир Маркович – бывший заместитель начальника ПАТО-2, Спецавтобазы; Леонтьев Виктор Иванович – член Совета ветеранов, бывший заместитель директора МУ ПАТП-1.

Брянске, Клинцах, Карачеве, Дятьково, Ельце.

В число основных направлений деятельности Треста вошла и организация пассажирских перевозок автобусами на междугородних линиях и трактах области.

На 01.10.1937 г. транспортная база Орловского автогужтреста значительно увеличилась и составила 138 единиц: 80 грузовых автомашин, 44 автобуса, 11 грузовых такси, 3 легковых такси.

В апреле 1938 г. в г. Орле был организован автомобильный трест «Союззаготтранс» и начато формирование хозрасчетных автоколонн на базе выделенных грузовых автомашин из МТС. Уже в январе 1939 г. были организованы и действовали 14 автоколонн.

Начало Великой Отечественной войны круто изменило жизнь отрасли.

В первые же дни войны автомобилисты приняли на себя нагрузку по эвакуации в тыл населения, материальных ценностей и промышленного оборудования.

Квалифицированные кадры водителей, ремонтников, механиков ушли на фронт, заняв боевые места у рычагов танков, за рулем бронетранспортеров, тягачей, военных автомашин, в походных мастерских по ремонту техники. В кратчайшие сроки готовились новые кадры для работы в тылу, был организован ремонт боевой автотранспортной техники. Только в России отремонтировано для нужд Армии 90 тысяч автомашин, 30 тысяч двигателей, 600 тысяч автопокрышек, столько же аккумуляторов.

Славную страницу в историю войны вписали автомобилисты, проложив дорогу из блокированного Ленинграда на Большую Землю по Ладожскому озеру. Эту дорогу под снарядами и бомбами водители ежедневно пересекали 4 раза, делая по 2 рейса. Автомобилисты вывезли более 300 тысяч жителей, 100 тысяч детей.

В честь подвигов водителей нашими соседями – Брянскими автомобилистами при въезде в город воздвигнут памятник. Чувство благодарности остается в памяти каждо-

листов была направлена на восстановление разрушенного народного хозяйства, перевод транспорта на мирные рельсы. И не случайно, что первым руководителем автомобилистов Орловской области был назначен Герой Советского Союза Р. А. Клейн.

В ноябре 1952 г. в соответствии с Постановлением СМ СССР Главное управление автотранспорта «Союззаготтранс» вместе с областными, краевыми автотрестами были переданы из Министерства заготовок СССР в подчинение Министерства автомобильного транспорта СССР, возглавляемого легендарным строителем и первым директором автозавода ЗИЛ Иваном Алексеевичем Лихачевым.

Повышение эффективности использования автомобилей, рост автопарка общего пользования позволили увеличить перевозки грузов. В 1950 г. почти удвоились пассажирские перевозки автобусами и таксомоторами. С этого времени начинается создание новых автопредприятий в г. Орле и районах области.

В мае 1950 г. Орловская автоколонна № 68 была разделена на два предприятия: автоколонну № 68, у которой остались грузовые перевозки, и Орловскую автотранспортную контору, которой были переданы пассажирские автобусные перевозки в г. Орле.

В мае 1955 г. на основании Постановления СМ СССР, приказа министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР Орловский областной автотрест «Союззаготтранс» Министерства заготовок объединен с Орловским областным автотрестом «Орелтранс» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, с оставлением названия последнего, и автороты бывшего автотреста «Союззаготтранс» – Орловская, Ливенская, Хотынецкая, Змиевская и Мценская – были переданы Орловскому автотресту Министерства автотранспорта и шоссейных дорог РСФСР.

В 1956 г. имелось 11 автохозяйств. Пассажирскими перевозками занимались семь, с автобусным парком 86 единиц и 39 единиц легковых такси,

Одним из «узких мест» в хозяйстве автотреста являлось отсутствие благоустроенных автовокзалов и автостанций, имелись 3 небольшие автостанции в Орле, Кромах и Тросне.

В связи с возросшим объемом пассажирских перевозок в Орле Орловская автотранспортная контора была реорганизована и разделена на автобусный и таксомоторный парки.

У истоков становления автомобильного транспорта в Орловской области стояли Клейн Роберт Александрович, Овсянников Иван Андреевич, Сизин Козьма Степанович, Дроздов Иван Григорьевич, Савенков Михаил Михайлович, Крылов Борис Васильевич, Вершинин Анатолий Афанасьевич, Шорников Александр Алексеевич, Точильцин Василий Николаевич, Хрол Михаил Антонович, Захаров Алексей Николаевич, Шелавев Филипп Алексеевич, Дрыкер Евгений Давидович, Полубабин Матвей Матвеевич, Ботвинков Владимир Петрович, Шляхтенко Вениамин Иосифович, Ревякин Георгий Иванович, Широшов Анатолий Васильевич, Авдеев Иван Афанасьевич и многие другие. При их активном участии были построены автопредприятия. Многих уже нет, но их дело продолжалось их учениками и последователями. Это плеяда ярких руководителей автопредприятий: Ковков Николай Ефимович – ПОПАТ, Беспалов Владимир Николаевич – ПАТО-2, Ефремов Иван Степанович – ГАТП-3, Карпов Олег Никитович – ПАТО-1, Сидоров Иван Дмитриевич – ПО КиТО, Самойлов Алексей Алексеевич – а/к 1545, Музалевский Леонид Семенович – База механизации, Первых Виктор Федорович – УТЭП, Андрюшенков Евгений Сергеевич – ПАТП-3, Кузовкина Людмила Борисовна – ПЭУТС, Желуховцев Александр Сергеевич – ПО АВ и АС, Тюрин Василий Андреевич – Кромское АТП, Гуйва Николай Александрович – Мценское АТП, Сурков Юрий Яковлевич – Малоархангельское АТП, Должиков Анатолий Афанасьевич – Верховское АТП, Кузин Валерий Павлович – Нарышкинское АТП и другие.

Благодаря грамотной кадровой политике, обучению на практике, стимулу кадрового роста, из главных инженеров и заместителей были выращены новые руководители. Автокомбинат – Гуляев Юрий Васильевич, АТП МП – Неворошкин Владимир Алексее-

вич, ПАТП-1 Карабанович Болеслав Вячеславович, а на их смену готовились новые кадры. Так, заместителем директора МУ ПАТП-1 стал Леонтьев Виктор Иванович, заместителем директора АТП МП Киселев Юрий Федорович, который в последующем стал заместителем руководителя транспортной инспекции. Транспортным «генералом» стал Удовиченко Анатолий Васильевич, возглавивший сначала в Калмыкии транспортное Управление, а затем Транспортную инспекцию в Орловской области.

На предприятиях укрепилась материально-техническая база, осуществлялась реконструкция производственных процессов, внедрялась малая механизация. Построены производственные помещения, мастерские, административные здания практически во всех районах области. Были решены многие социальные вопросы, строились жилье и бытовые помещения. Штабом по организации этих работ являлось территориальное производственное объединение «Орелавтотранс», возглавляемое Курпасом Виктором Павловичем, техническим «мозгом» автотранспортной отрасли в области был главный инженер Вельковский Ефим Николаевич.

Работников автомобильного транспорта всегда отличали и отличают высокая организованность, беззаветная преданность профессии, высокая ответственность за выполнение порученного дела. Это является залогом наших будущих успехов.

Выражаем твердую уверенность в том, что автотранспортники области и впредь будут с честью нести свою нелегкую трудовую вахту и тем самым вносить достойный вклад в дело укрепления и стабилизации экономики нашего региона.

Доброго здоровья, успехов в труде, счастья и благополучия вам, дорогие друзья и коллеги!

С праздником, дорогие транспортники!

Совет ветеранов областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства